

DIAGNOSTIC DES VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES



Public cible :
Techniciens et Mécaniciens.



Durée :
1 jours (14 heures)



Tarif :
390€ HT/personne



Effectif :

- minimum : 3 personnes
- maximum : 9 personnes



Mode de diffusion :
Présentiel

NATURE DE LA VALIDATION

- Attestation de suivi

OBJECTIFS

- Savoir analyser le risque avant une intervention.
- Être capable d'effectuer des mesures sur véhicule.
- Être capable d'identifier un dysfonctionnement.

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Véhicules
- Outils de diagnostic multimarque, oscilloscope, mégohmmètre
- Documentation digitale / papier

PRÉREQUIS



Les participants doivent :

- Posséder un titre d'habilitation B2VL / BCL
- Maîtriser les technologies des véhicules électriques et hybrides
- Maîtriser les bases de l'électricité et ses contrôles
- Connaître les technologies capteurs / actionneurs
- Savoir utiliser un outil de diagnostic multimarque
- Connaître les réseaux multiplexés automobile

TYPE ACTION DE FORMATION (ART.L6313-1)

- Perfectionnement et validation des connaissances

CONTENU DE LA FORMATION

- Rappel habilitation électrique
- Analyse du risque et des constantes
- Étude des valeurs de mesure
- Diagnostic système de recharge
- Gestion thermique
- Diagnostic d'isolement
- Diagnostic du système HV

SUIVI ET ÉVALUATION

- QCM de début de stage
- QCM de fin de stage
- Fiche d'appréciation du stage

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES



- Pièce d'identité en cours de validité
- Écran facial → NF EN 166
- Gants isolants → NF EN 60903 classe 0 ou classe 00
- Gants composites → NF EN 60903 classe 0 ou classe 00 Ou (si pas de gants composites) Sur gants NF EN 388
- Chaussures de sécurité → NF EN ISO 20345
- Tenue de travail recouvrant toutes les parties du corps (à l'exclusion des mains et de la tête) non inflammable → Norme CEI 61482-2 et norme EN ISO 14116