



**Public cible :**  
Techniciens et Mécaniciens.



**Durée :**  
2 jours (14 heures)



**Tarif :**  
760€ HT/personne



**Effectif :**

- minimum : 3 personnes
- maximum : 9 personnes



**Mode de diffusion :**  
Présentiel

## NATURE DE LA VALIDATION

- Attestation de suivi

## OBJECTIFS

- Comprendre le fonctionnement des différents systèmes multiplexés.
- Être capable de relever à l'oscilloscope un réseau multiplexé.
- Savoir interpréter un dysfonctionnement sur un réseau multiplexé.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Maquettes
- Véhicules
- Outillages de prise de mesures
- Documentation digitale / papier

## PRÉREQUIS



Les participants doivent :

- Avoir de bonnes connaissances en électricité automobile
- Maîtriser les unités de mesure électrique
- Savoir utiliser un multimètre
- Savoir utiliser un oscilloscope

## TYPE ACTION DE FORMATION (ART.L6313-1)

- Perfectionnement et validation des connaissances

## CONTENU DE LA FORMATION

- Pourquoi l'intégration du multiplexage
- L'architecture multiplexée
- Les protocoles :
  - MOST
  - FLEXRAY
  - CAN 100
  - CAN 500
  - CAN FD
- Les contrôles possibles avec l'outil de diagnostic
- Les mesures à l'oscilloscope
- La réparation des fils multiplexés
- Recherche de pannes sur du multiplexage

## SUIVI ET ÉVALUATION

- QCM de début de stage
- QCM de fin de stage
- Fiche d'appréciation du stage

## ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES



- Pièce d'identité
- Chaussures de sécurité
- Tenue de travail