

MÉTHODE ET DIAGNOSTIC AUTOMOBILE



Public cible :
Techniciens et Mécaniciens.



Durée :
2 jours (14 heures)



Tarif :
760€ HT/personne



Effectif :

- minimum : 3 personnes
- maximum : 9 personnes



Mode de diffusion :
Présentiel

NATURE DE LA VALIDATION

- Attestation de suivi

OBJECTIFS

- Être capable de mettre en œuvre les contrôles nécessaires pour un bon diagnostic.
- Savoir utiliser la méthodologie de recherche de panne pour résoudre les diagnostics les plus complexes.
- Utiliser la bonne technique de contrôle au bon moment en fonction de la situation.

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Véhicules
- Outil de diagnostic multimarque, oscilloscope, multimètre
- Documentation digitale / papier

PRÉREQUIS

Les participants doivent :

- Maîtriser les bases de l'électricité et ses contrôles
- Connaître les technologies capteurs / actionneurs
- Savoir utiliser un outil de diagnostic multimarque et son oscilloscope
- Connaître les réseaux multiplexés automobile

TYPE ACTION DE FORMATION (ART.L6313-1)

- Perfectionnement et validation des connaissances

CONTENU DE LA FORMATION

- Méthodologie d'une recherche de panne
- Mise en application sur véhicule en panne
- Utilisation de l'oscilloscope
- Utilisation d'un outil de diagnostic multimarque
- Mise en pratique des contrôles possibles sur un réseau (12v)
- Diagnostiquer un réseau multiplexé

SUIVI ET ÉVALUATION

- QCM de début de stage
- QCM de fin de stage
- Fiche d'appréciation du stage

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

- Pièce d'identité
- Chaussures de sécurité
- Tenue de travail