

RÉPARATION ET REPLACEMENT PARE-BRISE

**Public cible :**

Mécaniciens, Techniciens,
Carrossiers

**Effectif :**

- minimum : 3 personnes
- maximum : 8 personnes

**Durée :**

1 jour (7 heures)

**Tarif :**

390€ HT/personne

**Mode de diffusion :**

Présentiel

NATURE DE LA VALIDATION

- Attestation de suivi

OBJECTIFS

- Être capable de remplacer un pare-brise.
- Connaître les particularités d'un pare-brise.
- Savoir réparer un impact sur un vitrage feuilleté.

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Documentation
- Outillage spécifique
- Véhicules

PRÉREQUIS



Les participants doivent :

- Maîtriser la recherche documentaire
- Savoir d'utiliser les fonctions basiques d'un outil de diagnostic
- Savoir réaliser la calibration des caméras / capteurs après remplacement d'un pare-brise.
- Être sensibiliser à la sécurité en atelier : EPI selon la nature des travaux à réaliser, vérification du matériel avant l'intervention.

CONTENU DE LA FORMATION

- Identifier selon les cas la possibilité de réparation ou l'obligation de remplacement
- Identifier les différents types de vitrage
- Définir les règles de sécurité à appliquer selon le type d'intervention
- Remplacement d'un pare-brise
- Réparation d'un pare-brise

SUIVI ET ÉVALUATION

- QCM de début de stage
- QCM de fin de stage
- Fiche d'appréciation du stage

ÉLÉMENTS OBLIGATOIRES



- Les participants doivent obligatoirement être munis de :
- Pièce d'identité
- Chaussures de sécurité
- Gants de manutention
- Lunettes de protection
- Tenue de travail adaptée à un atelier de réparation