

## Prévention des risques électriques



**Public cible :**  
Habiletés B2XL Déconstruction



**Effectif :**

- minimum : 4 personnes
- maximum : 6 personnes



**Durée :**  
1 journée (8 heures)



**Tarif :**  
Inter-entreprise : 330 € HT/personne  
Intra-entreprise : 1 700 € HT/session\*



**Mode de diffusion :**  
Présentiel

### NATURE DE LA VALIDATION

- Attestation de suivi + Avis d'habilitation

### OBJECTIFS

- Contrôle du maintien des compétences en prévention des risques d'origine électrique, afin de pouvoir réaliser la **déconstruction et le stockage de la batterie basse tension** d'un véhicule à énergie électrique embarquée conformément à la norme NF C18-550.

### MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Documentation électronique
- Documentation papier (Norme...)
- Véhicule à énergie électrique embarquée
- Batterie de traction
- EPC et outillage

### PRÉREQUIS

#### Les participants doivent :

- Avoir préalablement obtenu une habilitation B2XL Déconstruction
- Maîtriser les unités de mesure électriques
- Savoir utiliser un multimètre

### TYPE ACTION DE FORMATION (ART.L6313-1)

- Entretien et perfectionnement des connaissances

### CONTENU DE LA FORMATION

- Débriefing des 3 années d'habilitation
- Analyse du risque électrique avant intervention
- Consignation véhicule selon la NF C18-550
- Stockage et entreposage des batteries dans un local
  - Révision de la norme NF C18-550
  - Épreuve théorique
  - Épreuve pratique
  - Remise des avis

### SUIVI ET ÉVALUATION

- Fiche d'appréciation du stage
- Épreuve pratique
- Épreuve théorique

### ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

- **Pièce d'identité** en cours de validité
- **Habilitation** B2XL Déconstruction
- **Ecran facial** → NF EN 166
- **Gants isolants** → NF EN 60903 classe 0 ou classe 00
- **Gants composites** → NF EN 60903 classe 0 ou classe 00
- **Sur gants** (si pas de gants composites) NF EN 388
- **Chaussures de sécurité** → NF EN ISO 20345
- **Tenue de travail** recouvrant toutes les parties du corps (à l'exclusion des mains et de la tête) **non inflammable** → Normes EN ISO 14116 ou EN ISO 11612 ou norme NF EN 61482-2 avec marquage essai APC classe 1 ou APTV 12cal/cm<sup>2</sup>